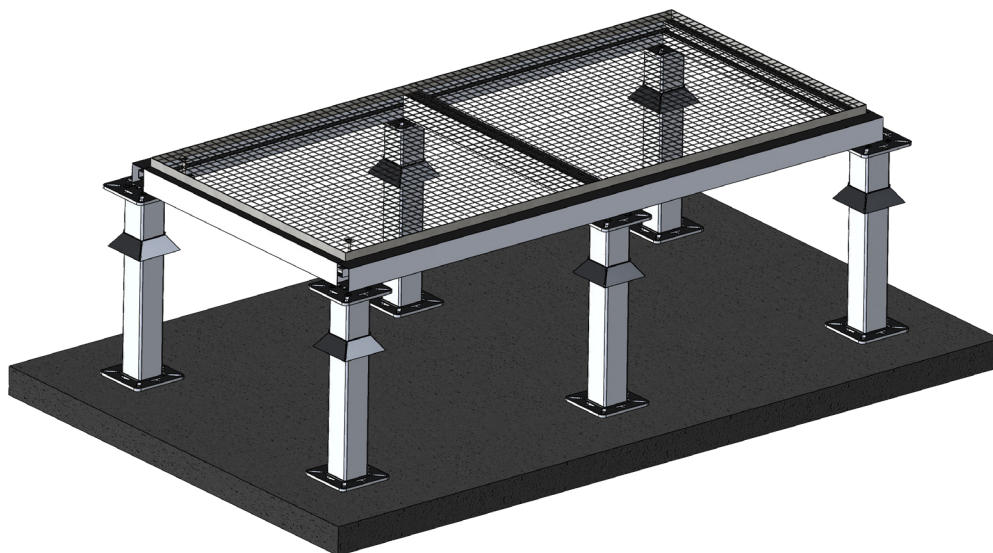


NOTICE D'INSTALLATION & D'UTILISATION

SUPPORTAGE TECHNIQUE EN TOITURE **ALURYNÔ**



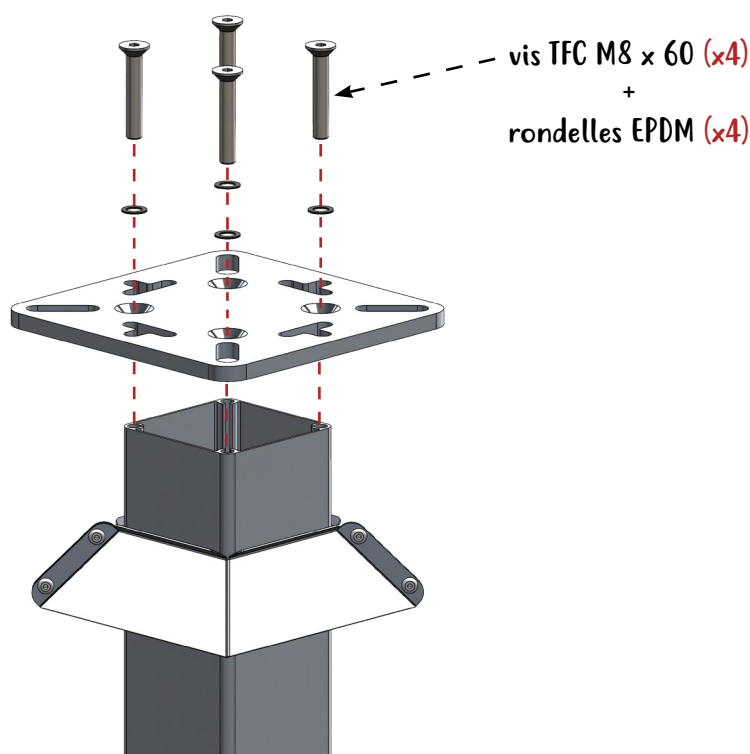
► RAPPELS IMPORTANTS

- Avant de démarrer l'installation, lire cette notice dans son intégralité et s'assurer d'avoir à disposition l'ensemble du matériel nécessaire pour réaliser l'installation.
- Lors de l'installation d'un support technique en toiture, **l'installateur doit se conformer à la législation en vigueur et à cette notice**. L'installation du support technique est sous la responsabilité de l'installateur qui respectera la législation en matière de sécurité au travail. À partir du moment où des informations établissent la présence d'un risque, des dispositions adaptées doivent être prises en matière de protection antichute. La validation technique est sous la responsabilité de l'installateur si celle-ci sort du cadre de la notice de montage.
- Lors de la livraison : Repérer et contrôler les différentes pièces composant le support technique, vérifier leur bon état général.
- Utiliser avec des potelets : - **SOL 650mm : Poids supporté : 800kg/m² maximum**
- **SOL 1050mm : Poids supporté : 500kg/m² maximum**

► OUTILLAGES NÉCESSAIRES :

- Boulonneuse : Douilles hexagonales 13, 17mm
- Perforateur avec mèche Ø10
- Marteau
- Mètre
- Disqueuse avec disque Alu
- Soufflette

1 MONTAGE DE LA PLATINE EN TÊTE

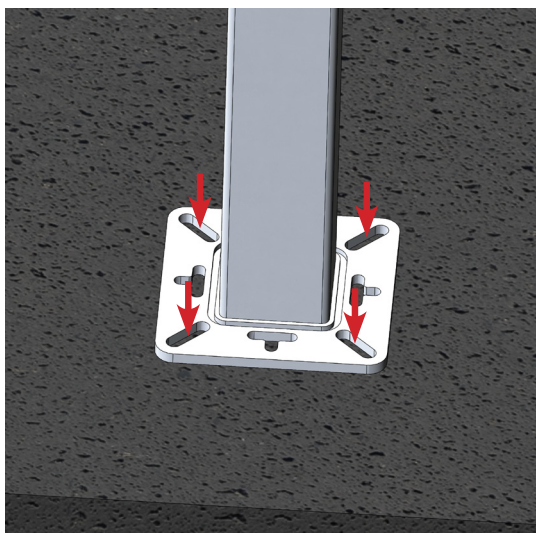


- Placer la platine au-dessus du potelet
- Puis insérer les vis M8 x 60 avec rondelles EPDM et serrer au couple de 20N.m

NOTICE D'INSTALLATION & D'UTILISATION

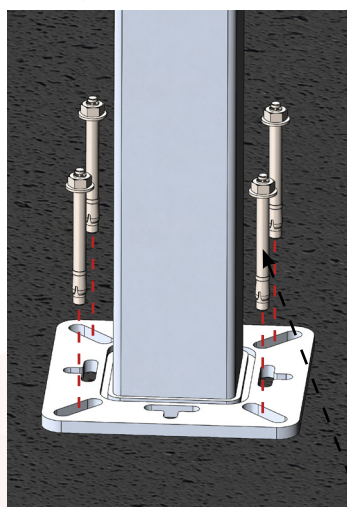
SUPPORTAGE
TECHNIQUE EN TOITURE **ALURYNÔ**

2 CALEPINAGE



- Positionner les poteaux
- Tracer la position des trous aux sols
- Enlever les poteaux

3 INSERTION CHEVILLES MÉCANIQUES

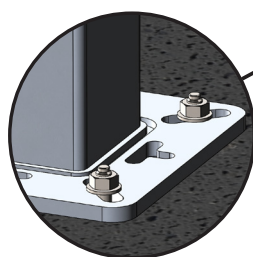
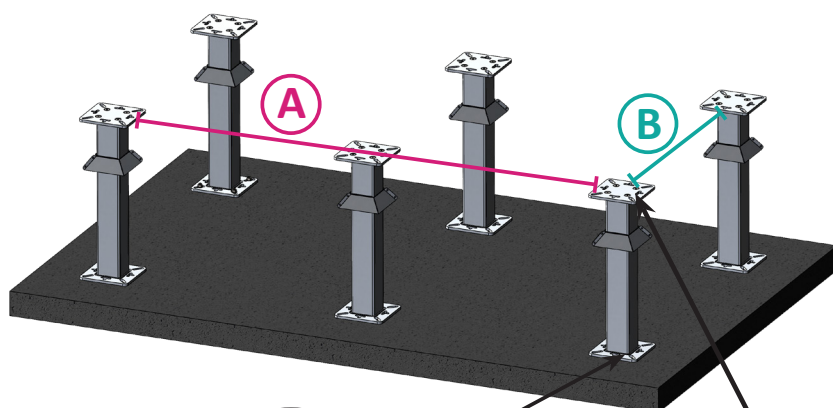


Chevilles mécaniques
(x4)

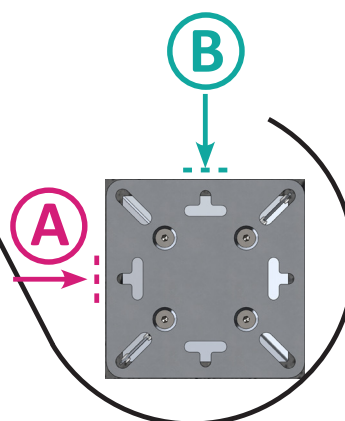
À l'aide du perforateur et d'une mèche de $\varnothing 10$:

- Percer aux traçages
- Placer le potelet puis insérer les chevilles mécaniques M10 x 90 en prenant soin de **laisser la tige filetée suffisamment sortie**
- Serrer les chevilles mécaniques avec un couple de 30N.m

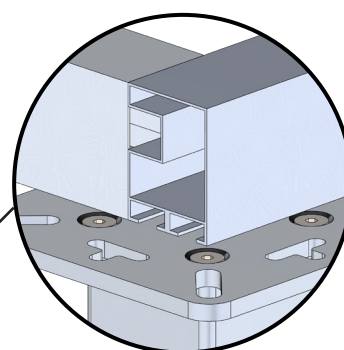
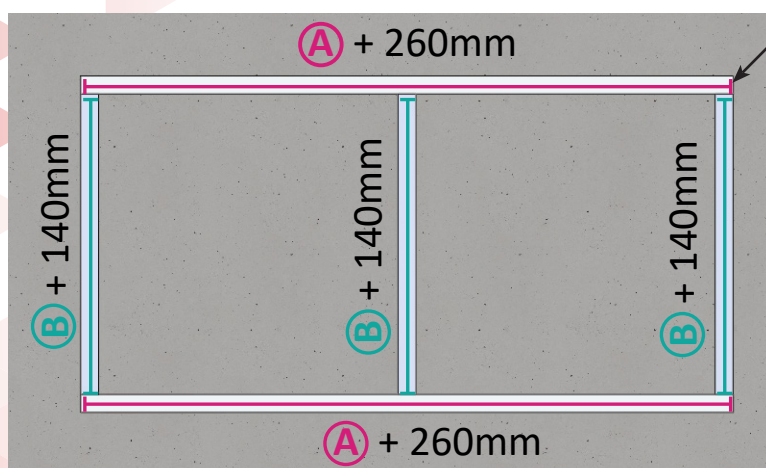
4 INSTALLATION POTEAUX



- Installer les poteaux et serrer les écrous des chevilles
Couple de serrage : entre 25 et 30Nm
- Prendre la mesure **A** et **B** entre les poteaux au niveau des **extrémités intérieures** des platines hautes des poteaux

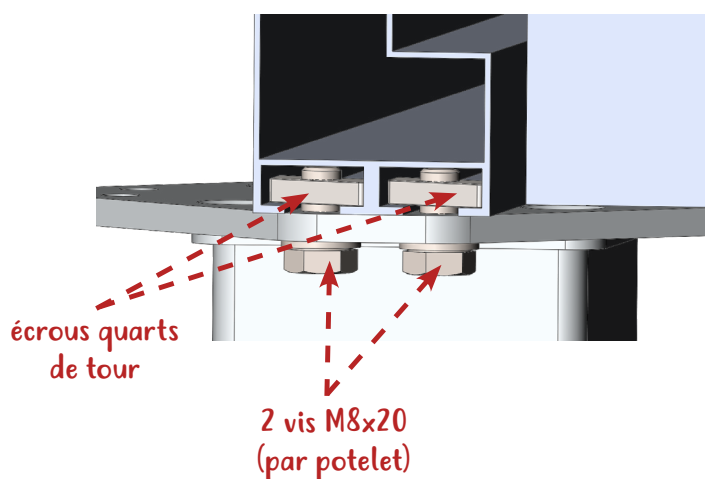
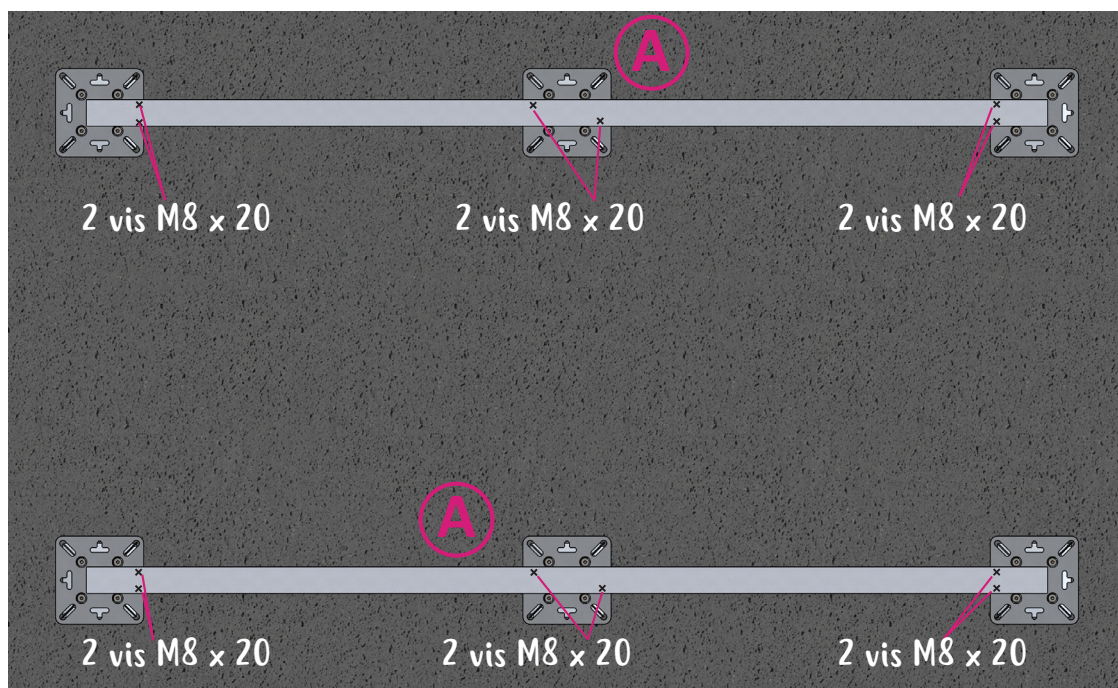


5 DÉCOUPE DES TRAVERSES



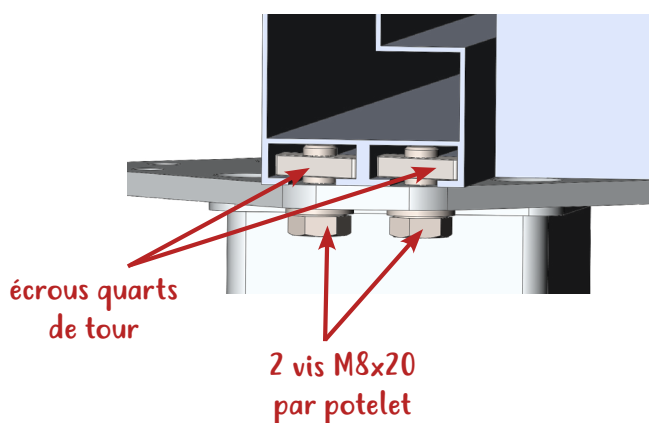
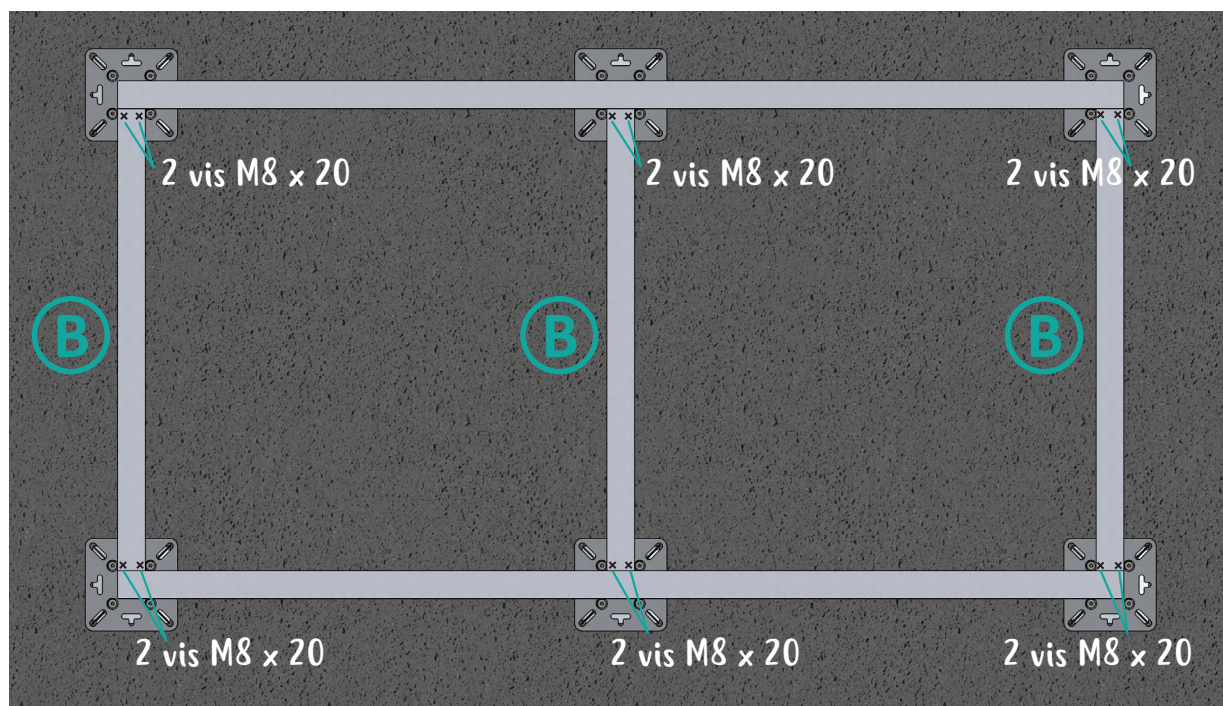
- Commencer par implanter toutes les traverses **A** puis les traverses **B**
- Prendre la mesure **A** en ajoutant environ 260mm (130mm à chaque extrémité) puis découper
- Prendre la mesure **B** en ajoutant environ 140mm (70mm à chaque extrémité) puis découper

6 POSITIONNEMENT DES TRAVERSES



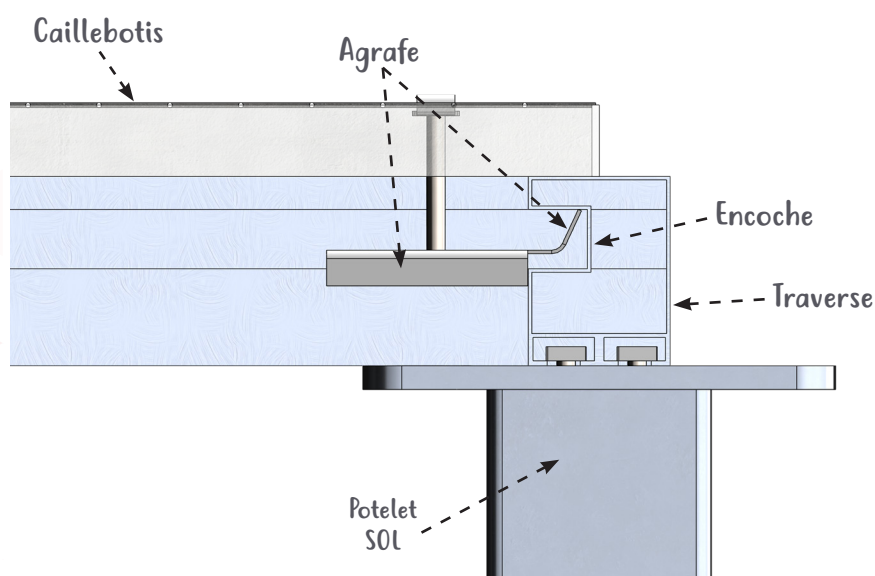
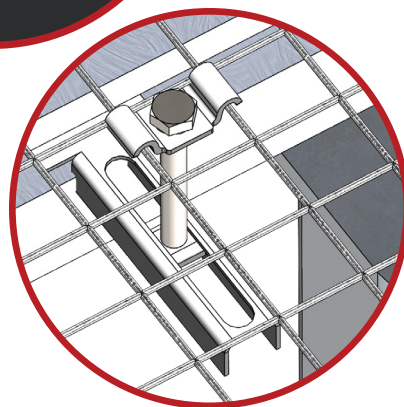
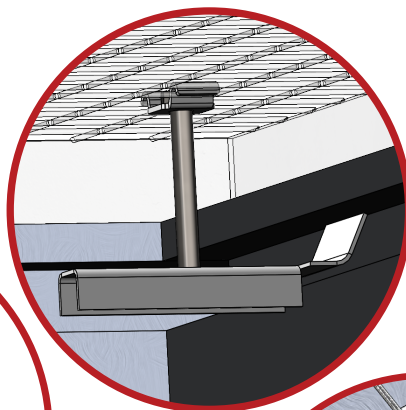
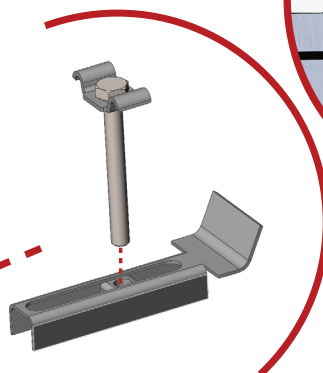
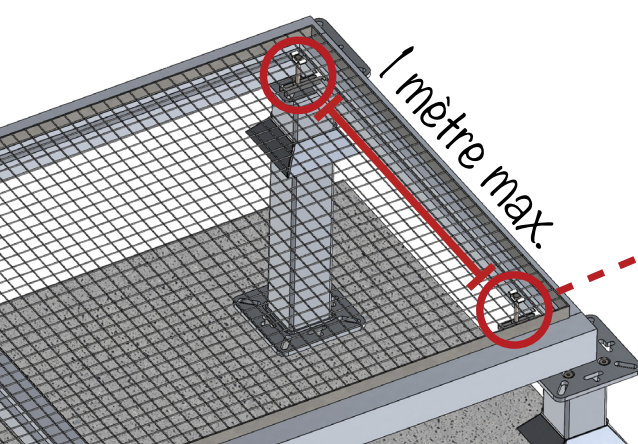
- Positionner les **plus grandes longueurs** de traverse coupées sur les potelets
- Installer les écrous quarts de tour + vis M8 x 20 **sans les serrer**

7 FIXATION DE L'ENSEMBLE DES TRAVERSES



- Positionner les **plus petites longueurs** de traverse **(B)** sur les potelets
- Installer les écrous quarts de tour + vis M8 x 20
- Serrer toutes les vis M8 à l'aide d'une boulonneuse avec une douille de 13
Couple de serrage : 25Nm

8 OPTION : POSITIONNEMENT DES CAILLEBOTIS

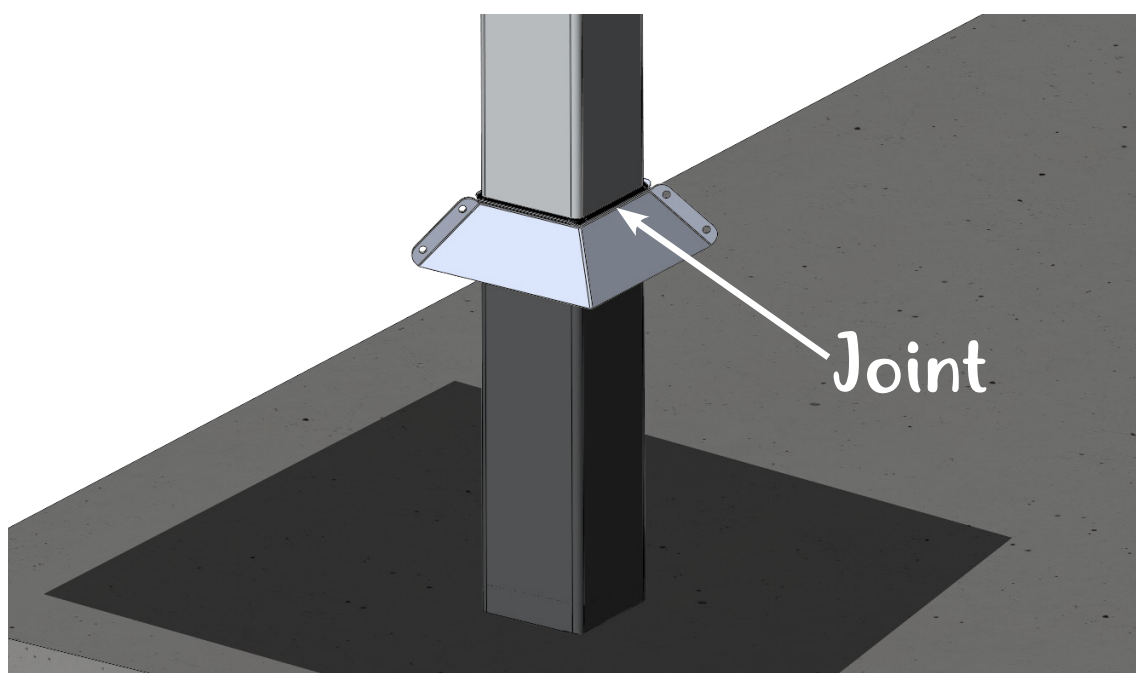


- Positionner le(s) caillebotis
- Démontez les agrafes à l'aide de la boulonneuse et d'une douille de 13
- Mettre en place les agrafes



ATTENTION : L'entraxe entre chaque agrafe de caillebotis est de 1 mètre maximum

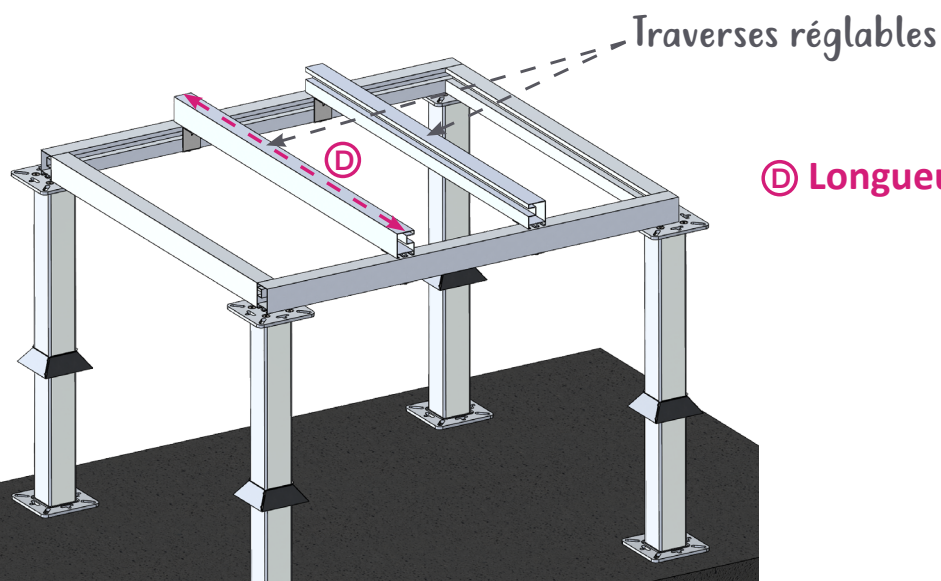
9 APRÈS L'ÉTANCHÉITÉ



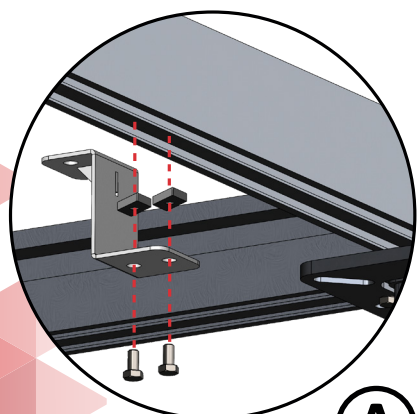
Une fois que l'étanchéité a été faite :

- Veiller à bien régler la collerette
- Faire le joint d'étanchéité en silicone sur la collerette

10 OPTION : TRAVERSES RÉGLABLES



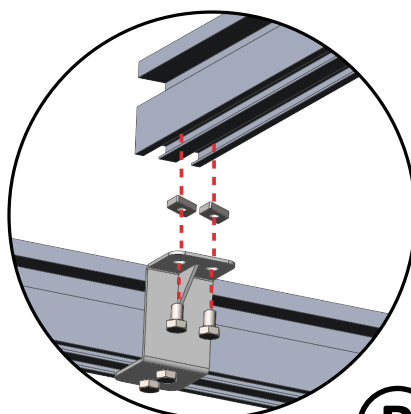
ⓓ Longueur traverse = Largeur du cadre



(Vue de dessous)

A

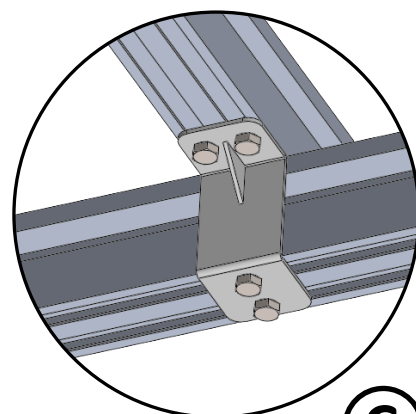
- Placer l'équerre sous le cadre
- Visser avec des vis M8 x 16 avec écrous quart de tour sans serrer



(Vue de dessous)

B

- Après avoir découpé vos traverses à la dimension souhaitée ⓓ
- Positionner les traverses
- Mettre en place les vis M8 x 16 avec écrous quart de tour



(Vue de dessous)

C

- Après avoir contrôlé l'ensemble
 - Serrer les 4 vis avec une clé dynamométrique et une douille de 13
- Couple de serrage : 25 Nm*

